

Au chapitre des exportations, les hausses de prix ont été inférieures à celles des importations, et le volume réel plus considérable. L'augmentation du volume en 1977 (9%) et 1978 (10%) s'est concentrée principalement sur les matières transformées ou demi-produits et les produits finis, bien que les exportations de denrées alimentaires, d'aliments pour animaux, de boissons et de tabacs aient aussi enregistré des hausses substantielles en 1977. Par contre, le volume de matières brutes exportées accusent une diminution constante depuis 1973.

La valeur des importations en 1978, d'après le tableau 19.27, se répartissait ainsi: 62.2% pour les produits finis, 17.6% pour les demi-produits; 11.8% pour les matières brutes et 7.4% pour les denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs. Les principaux groupes de produits importés se composaient des véhicules automobiles et pièces 26.5%, en hausse par rapport à 24.0% en 1975; les machines industrielles 8.6%; le pétrole brut 7.0%, en baisse par rapport à 9.5% en 1975; les produits chimiques 5.2%; les machines agricoles 3.0% et le matériel de communications 3.0%.

Les produits finis, quoique de moitié moins importants du côté des exportations que du côté des importations, figuraient pour un peu plus du tiers de la valeur des exportations totales en 1978, soit 36.2% au lieu de 32.2% en 1975 (tableau 19.28). Les demi-produits représentaient à peine plus du tiers des exportations en 1978, soit 36.4% au lieu de 30.3% en 1975. Les matières brutes formaient 17.0% et les denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs, 9.8%.

En 1978, les principaux produits d'exportation ont été les véhicules automobiles et pièces 23.9%, en hausse par rapport à 21.9% en 1975; les produits forestiers (bois d'œuvre, pâte de bois et papier journal) 16.0%; les métaux bruts et travaillés, y compris les minerais et concentrés 13.6%; le gaz naturel 4.2%, en hausse par rapport à 3.4% en 1975; le pétrole brut 3.0%, en baisse par rapport à 6.2% en 1975, et le blé 3.7%, en baisse par rapport à 6.2% en 1975.

### 19.3.2 Commerce avec les États-Unis

Les échanges canado-américains se sont accrus dans les deux sens, de 68.1% en 1975 à 70.6% en 1978 pour les importations, et de 65.1% en 1975 à 70.4% en 1978 pour les exportations. Les importations en provenance des États-Unis ont augmenté de 15.6% en

---

Les États-Unis sont depuis longtemps le meilleur partenaire commercial du Canada; en 1978, ils ont fourni 70.6% des importations canadiennes d'une valeur dépassant \$35 milliards, et acheté 70.4% des exportations canadiennes évaluées à plus de \$37 milliards.

---

1977 et de 18.2% en 1978 (tableau 19.31), comparativement à 12.9% et 18.0% respectivement pour les importations globales. Les exportations vers les États-Unis ont progressé encore, de 20.1% en 1977 et de 19.5% en 1978, contre 15.8% et 18.6% respectivement pour les exportations vers tous les pays.

Rajustements faits pour tenir compte des différences conceptuelles qui, normalement, grossissent la balance calculée d'après les chiffres canadiens, l'excédent commercial avec les États-Unis s'établissait à ÉU\$1.6 milliard en 1977 au lieu d'un déficit de ÉU\$1.3 milliard en 1975 (tableau 19.32).

L'intégration de l'industrie automobile à la suite de l'Accord canado-américain de 1965 sur les produits de l'automobile a entraîné d'importants échanges de part et d'autre de la frontière. Les expéditions canadiennes aux États-Unis y sont intervenues pour 31.3% en 1978 et les expéditions américaines au Canada, pour 34.1%.

Les pièces de véhicules automobiles représentent une proportion beaucoup plus considérable des importations que des exportations de produits automobiles, en raison du volume élevé de pièces importées au Canada et assemblées pour former des véhicules complets destinés au marché d'outre-frontière. En l'occurrence on entend par